

FFK NYTT

NYHETSREV FÖR FFK-MEDLEMMAR-OCT 2023



Kårchefen har ordet

Nu har det snart gått 100 arbetsdagar sedan jag tillträdde som kårchef. För ett år sedan hade jag fullt upp som ansvarig för gassamordning på Energimyndigheten efter att Nordstream hade sprängts. Då fanns inte FFK på min karta. Under de snart 100 dagarna har jag tagit del av en mycket spännande verksamhet och börjat bilda mig en uppfattning om vart vi är på väg.

Jag har inte med mig egen flygerfarenhet till FFK men har istället erfarenhet från kalla kriget, in i "eviga freden" och nu jobbat i en period av tydligt behov av att Sverige återtar en förmåga att försvara sig. Fem statliga myndigheter och två räddningstjänster har jag i bagaget och då genomgående kris-och beredskapfrågor. Med den erfarenheten så är det min uppfattning att FFK ska utveckla och säkerställa sin förmåga så att vi än mer kan bidra till att stärka Sverige att stå emot störningar och angrepp. Dags för civilförsvarsflyg också!

Den entusiasm och vilja att vara med och bidra som jag mött är fascinerande – jag har stor respekt för frivilligheten och vill värna denna. Jag har träffat uppdragsgivare och mottagare av våra tjänster, träffat piloter och spanare samt ungdomar under utbildning, fört dialog med övriga FFO:er, diskuterat framtid med våra länsavdelningar ute i landet (det är där den skarpa verksamheten bedrivs), träffat politiker och KSAK samt lärt känna kårstabens engagerade medarbetare. Min tydliga uppfattning för att kunna utvecklas är att det bara är tillsammans som vi kan göra skillnad. Jag tar gärna emot funderingar och deltar mer än gärna i det goda samtalet om hur, varför och vad som behöver göras - återkom gärna!

En mycket glädjande nyhet är att FFK efter fem år återfår möjligheten att utföra lågflygning, en efterfrågad förmåga hos uppdragsgivarna. För FFK är det en fjäder i hatten som nu ska sättas tillbaka – viktigt för oss och andra!

Slutligen ett stort tack till Thomas Alexandersson för ett gediget arbete som tidigare kårchef i att bygga upp "flygbolaget" – med detta så säkerställer vi att verksamheten har rätt kvalitet och genomförs på ett säkert sätt.

Flyg säkert därute!

Hans Spets

Kårchef och Accountable manager



Glad dialog med Mats Ekelund FFK Gotland och ministern för civilt försvar Carl-Oscar Bohlin på Gotlands flygklubb. Framkom att Kårchefen och statsrådet hoppat fallskärm i samma klubb.

Foto: regeringskansliet.

Vänner!

Det är krig i Europa.

Det ryska hänsynslösa anfallskriget mot Ukraina fortsätter med oförminskad kraft. Samanhållningen bland de europeiska staterna kommer att sättas på prov vad avser att fortsätta ett tydligt och adekvat stöd till Ukraina. Vi ser nu i Sverige en kraftfull upprustning av såväl det militära försvaret som totalförsvaret i övrigt.

Detta kommer dock att ta tid att återuppbygga. I detta sammanhang har vi med våra förmågor en tydlig roll.

Vi är bärare, inte minst på den civila sidan, av kunskaper sedan det tidigare invasionsförsvaret. Ministern för civilt försvar, Carl-Oskar Bohlin var mycket tydlig med detta i samband med att han mötte oss frivilligorganisationer vid Sälen-konferensen. Min uppfattning är att vi har en mycket stabil struktur och mycket god bemanning i våra uppdrag mot Försvarsmakten. Det område där vi nu måste lägga in extra "krut" är återaktiveringen av "Civilförsvarsflyget", det som vi förutseende låtit övervintra genom framför allt FIG-strukturen. Centrala aktörer är där våra länsstyrelser och jag är mycket glad för att vi genom Kårchefen har påbörjat en dialog med dessa kring våra uppgifter. Visavi andra Frivilliga Försvars-Organisationer (FFO) skiljer vi ut oss då vi också kan leverera en operativ tjänst. Som Hans Spets skriver så har vi åter ett "lågflygtillstånd" – Bra! Nu tar vi nästa steg!



Tack, alla ni som är med och levererar totalförsvarskraft!

Roland Ekenberg
Ordförande



Foto: okänd.

Tankar från Safety Manager

Det är första gången som jag skriver något i FFK Nytt och ser att det kan vara en återkommande aktivitet från mig som Safety Manager i FFK och teman ska kopplas ihop med flygsäkerhet. Detta inlägg handlar om stabiliserad inflygning, vad konceptet innebär och hur vi skulle kunna använda det i FFK.

Vad menas med stabiliserad inflygning?

Bakgrunden och anledning till att man införde konceptet är att det förekommit haverier där flygplan åkt av banan i samband med landning, både i den kommersiella och privata sektorn av flygvärlden. Många gånger så blir det stora skador på flygplan, det kan orsaka personskador, blir långa stilleståndstider på flygplanen när det ska kontrolleras och repareras och även stora inkomstbortfall.

Varför sker denna avåkning?

I väldigt många fall beror det på att man kommer in med för hög fart och höjd på finalen och banan räcker då inte för att stanna i tid. På grund av dessa haverier/incidenter har det inom den kommersiella flygningen blivit krav på så kallad "stabiliserad inflygning".

Stabiliserad inflygning är ett koncept som innebär att vissa kriterier, exempelvis fart och höjd ska vara inom fastställda gränsvärden för att få fortsätta inflygningen, annars ska inflygningen avbrytas. Stabiliserad inflygning är inget krav för privatflyget men är applicerbart och rekommenderas av Haverikommissionen utifrån de haverier dom har utrett.

Vad för kriterier skulle kunna vara applicerbart för oss som privatflygare och FFK i ett sådant koncept?

I FFK OM-A 8.5.4 nämns att *"PIC skall säkerställa att flygplanet är i landningskonfiguration med rätt fart för rådande väder senast på 200 fots höjd innan sättning"* så FFK har redan till en viss del berört konceptet men inte specificerat några gränsvärden.

Som ett förslag utifrån det som beskrivs i OM-A kan vara att man på lägst 200 fot kontrollerar att farten inte devierar mer än +/- 5 knop av finalfart, konfiguration av flygplanet är klart och att man ligger rakt på vingarna. Konfiguration av flygplan skulle också kunna omfatta man kontrollerar att det lyser tre gröna lampor som bekräftelse på att landningsstället är nerfällt och låst och att propellern är justerat till fine pitch om man flyger sådana varianter. Den sistnämnda kontrollen benämns ofta också som final check. Det här innebär att om något av dessa kriterier inte uppfylls ska inflygningen avbrytas och göras om.

Kan du som pilot själv använda något av de förslag som nämns ovan?
Svaret på den frågan uppmanar jag dig att själv fundera och reflektera över.

Hans-Erik Viklund
Safety Manager FFK



Flygchefen tar till ordra

Verksamheten under sommaren har flutit på bra med stor variation i uppdragen. På försommaren var det varmt och torrt vilket medförde en hel del brandflyg. Under juli kom regnen med översvämningar och behov av övervakning samt omledning av trafik. Vädret och besvärliga händelser sker hela tiden och vi måste hela tiden vara beredda på att kunna stödja samhället. Vem vet när nästa samtal kommer som kan innebära att ex Trafikverket önskar spaning längs länsväg 134 eller när polisen önskar hjälp vid ett eftersök?

Hur redo för uppdrag?

Har du gjort din PFT?

Är alla uppgifter i Pyramid uppdaterade?

Har du gjort alla utbildningar och repeterat dessa?

Har du 3 landningar de senaste 90 dagarna?

Känner du dig i form för att ta ett flyguppdrag?



Svarar du **JA** på dessa frågor är du redo! Svarar du Nej så se över vad som behöver uppdateras. Ex. kan det vara repetition på Väg&Jvg eller TBOS. Behöver du en utbildning så tveka inte att höra av dig till kårstaben så ska vi göra vad vi kan för att hjälpa dig. Kanske är ni flera som behöver utbildning i länet? Då kan det finnas möjlighet till lokal utbildning på ex. Väg & Jvg.

Nu när mörkret kommer kan det vara dags att göra mörkerlandningar så du kan flyga uppdrag även i mörker. Nytt för i år är att ni kan öva mörkerlandning själva i begränsad omfattning. Nedan är utdrag från vår kommande OM-A. Nytt flygoperativt direktiv är utskickat

4.1.1.1 Undantag från minimumbesättning

Följande typer av operation kan genomföras utan en spanare:

- Non-Revenue Flights, se 8.5.9 - Non-Revenue Flights
- Övningsflygning i formation inom SIG
- Flygning för att behålla behörighet för mörker och ta passagerare (TGL 3 st)

Slutligen vill jag åter uppmana alla att skriva händelserapporter om något inte sker som det är tänkt. Det kan vara allt från att hangarportarna inte går att öppna till att motorn går orent osv. Fler rapporter gör att vi kan se trender bättre och då också kunna öka säkerheten.

Med förhoppning om en bra och flygande höst.

Lars-Göran
Flygchef

Mer pengar till civila försvaret

Den 7:e september meddelade regeringen att man tänker föreslå ett tillskott i budgetpropositionen om 40 miljoner kronor för aktiveringen av civilplikt inom kommunal räddningstjänst och elförsörjningsområdet. Tillsammans med de medel som redan avsatts för personalförsörjning i Totalförsvarspropositionen 2020 innebär det totalt 60 miljoner kronor för 2024.

De personer som är akutella för den första aktiveringen av civilplikten är de som redan genomgått en utbildning hos MSB men som inte arbetar i räddningstjänst. MSB planerar för att den första gruppen civilpliktiga ska kunna kallas till en inledande repetitionsutbildning hösten 2024. Under 2024 är förhoppningen att omkring 300 personer kunna utbildas för civilplikt inom kommunal räddningstjänst.

I höständringsbudgeten kan vi också se positiva delar för FFO:er

Regeringen ser positivt på utvecklingen inom de frivilliga försvarsorganisationerna (FFO). Utvecklingen av medlemsantalen och engagemanget inom FFO är tecken på en ökad försvarsvilja som också stärks därigenom.

Regeringen konstaterar att det är viktigt att fördelningen av tilldelade medel till FFO tillgodoser såväl organisationernas behov av finansiell stabilitet som myndigheters behov av att kunna inrikta verksamheten för att svara mot nuvarande behov.

Regering föreslår i sin höstbudgeten att 30 miljoner kronor läggs till FFO:er för organisationsstöd. Helt med den inriktning som vi önskat från kårstaben under en längre tid.



Foto: okänd

FIG i Västmanland stöttar efter kraftig nederbörd

Natten till lördagen den 2:a september föll ovanligt stora mängder regn över Västmanland som ledde till att vattendrag svämmade över, vägar spolades bort och hus stod vattenfyllda. Flera kommuner satt igång sina krishanteringsstaber. För att snabbt skapa sig en lägesbild tillfrågades FFK som höll flygplan uppe i luften under hela helgen.

Många vägar var oframkomliga vilket försvårade myndigheternas räddningsinsatser. Tillsammans med FFK's piloter och spanare kunde man snabbt kartlägga alternativa färdvägar för räddningstjänsten samt dokumentera skador på de drabbade vägarna.

Utöver uppdraget att rapportera skador och översvämningar blev FFK även ombudade att söka efter personer i akut fara.



Foto: Lars-Göran Johansson, Sagån



Foto: Lars-Göran Johansson, Östervåla



Foto: Lars-Göran Johansson, Järnvägen mellan Sala och Uppsala

Karriärläger

I mitten av augusti arrangerades ett unikt flygläger av FFK för våra ungdomsmedlemmar. Karriärlägrät vände sig till medlemmar som är på väg ut i arbetslivet och drömmer om en karriär inom flygbranschen. Deltagarna fick handfasta tips och verktyg för att göra verklighet av sina drömmar. Detta gjordes med studiebesök, föreläsningar och praktiska övningar inom samarbete och kommunikation.

Teori varvades med praktik under studiebesök på en flygteknikerskola, kabinpersonalskola och flygtrafikledningen på Arlanda.

En av dagarna fick deltagarna spendera på en flygskola där de bland annat fick sin första flyglektion tillsammans med en flyginstruktör.

Vi hoppas på att alla deltagare blev ännu mer motiverade att följa sina drömmar.

Om detta låter intressant för just Dig, så väntar vi på din ansökan nästa år!



Foto: okänd, Lägerdeltagare testar hur det är att utrymma ett passagerarflygplan.

Lägesrapport från FFK Stockholm

Det har gått knappt ett år sedan jag tillträdde som länsflygchef i AB län.

Tiden går fort, och jag har massor kvar att lära mig!

I länet har vi 11 flyggrupper, ett hundratal piloter och en mycket livaktig ungdomsverksamhet, så det är inte så konstigt att flygrapporterna fyller min mailbox! Verksamheten är mycket mångfacetterad, med allt från dagläger för ungdomar till havsövervakningsuppdrag.

Det sistnämnda är dessutom alltid skarpa uppdrag, aldrig övning!

Utöver den ständigt pågående verksamheten påbörjades planeringen av årets "Bungeläger" redan i februari. Lägre är möjligt tack vare ett generöst bidrag från Stiftelsen Stockholms Fasta Förvar – och ett dussin engagerade ledare/piloter som ställer upp ideellt, tar ledigt från sina jobb och i stället åker till Gotland en vecka. Där jobbar man nästan dygnet runt...

Bungelägre är ett veckolångt läger för 20-talet ungdomar 15 -18 år.

En av hörnstenarna är att det ska vara lika många killar som tjejer på lägre. I år hade vi drygt 50 sökande, men urvalsprocessen fungerar bra, och det var ett mycket fint gäng ungdomar.

Under lägerveckan får de en inblick i FFKs verksamhet, teorienomgångar i navigation, meteorologi, COM, TBOS, hjärt/lungräddning med mera.

Självklart får de också flyga, och det är fantastiskt hur snabbt de lär sig saker och ting!

Ett par intressant studiebesök ingår också. I år stod besök av SAR-helikoptern och en guidad vandring på Visby flygplats på programmet. Vi kunde också glädja oss åt besök från Kårchefen samt länsflygchefen i Kalmar län, Hans Gerremo. Om jag inte förut tackat lägerchefen Cecilia Berg och alla övriga ledare för veckan på Bunge flygfält så gör jag det nu!

Under vårvintern blev vi också kontaktade av Länsstyrelsen i AB län och tillfrågade om vi ville medverka i krisövningen Matteus 23, vilket vi självklart ville! Det innebar för FIG-grupperna att man fick vässa sina kunskaper i hantering av RAKEL och TBOS, samt lära sig ett moment som var nytt för de flesta FIG-piloter: fällning av meddelandehylsa. Alla som provat vet att det inte är så enkelt att få hylsan att landa där den borde. Det är dessutom förunderligt hur totalt en hylsa kan försvinna på en så pass öppen plats som ett flygfält! Efter ett möte med Länsstyrelsen, försvarsdirektören, med flera kunde jag också utverka en slant för FIG att öva för. Tack för det! När väl övningen ägde rum i slutet av september som levererade FIG-grupperna ett mer än godkänt resultat. Länsstyrelsen var mycket nöjda, och det talar för ett fortsatt gott samarbete. Det är spännande att vara en länk i en kedja, från länsstyrelsen, via motorcykelordonnanser, och med hjälp av oss i FFK ut till kommuner, räddningstjänst mm i Stockholms skärgård!

Sedan några år har vi ett gott och nära samarbete med Missing People.

De hör av sig med ojämna mellanrum – och alltid med kort varsel. Alldeles nyligen fick en besättning rycka ut och hjälpa till i letandet efter en äldre man, söder om Stockholm.

Missing People – och de anhöriga! - blir alltid imponerade när vi kort varsel inte bara flyger, utan också levererar TBOS-bilder som de kan ha som underlag i sitt fortsatta sökande.

Förstklassig samverkan mellan frivilligorganisationer!

Hv-grupperna har nyligen varit på en veckolång KFÖ och återvändande trötta men nöjda.

SIG-piloterna flyger i rote till havs, FFK Ungdom arrangerar såväl dagläger som biokvällar.

Havsövervakarna förser marinen med mycket uppskattade foton på de fartyg som trafikerar svenskt vatten. Vi brukar få ihop dryga 1000 flygtimmar/år.

Det ska bli intressant att se årets resultat.

Det är mycket verksamhet som sker i länet, precis som i alla övriga län!

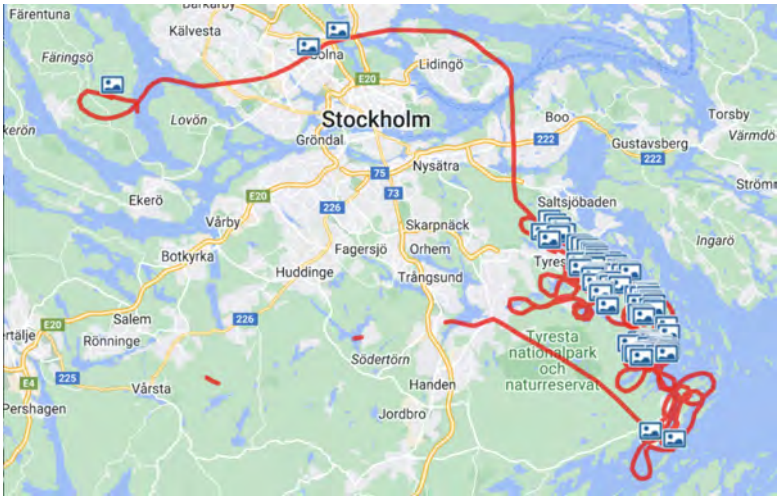
Men vi i FFK gör inte bara mycket, vi gör det bra också.

Kvalitet och kvantitet är som bekant inte alltid samma sak.

Men jag vill påstå att vi lyckas förena de båda!



Per Winberg, länsflygchef i AB län



TBOS bild från Missing People uppdraget



bungeläger avslutning



studiebesök på Visby flygplats



räddningshelikopter hälsar på Bungelägret

*Per Winberg
Länsflygchef AB län*

Könsfördelningen i FFK Ungdom bättre än i branschen!

Visste du att endast 3,5% av alla privatflygarpiloter i Sverige är tjejer?

FFK Ungdom strävar efter att ligga långt över branschstandard för en jämnare könsfördelning och är stolta över de framsteg vi gjort än så länge.

Det senaste året är 33% av våra nya medlemmar tjejer som tillsammans nu utgör 25% av alla fantastiska FFK Ungdomar! Vi hoppas att denna utveckling håller i sig en lång tid framöver.

"Vi har sett ett uppsving av tjejer på kurser och läger det senaste året. Det skapar en bättre dynamik o gruppen som bidrar till att alla har roligare och presterar bättre. Jag hoppas innerligt att fler tjejer vågar ta steget in i flyget och anförtror sig till oss med deras första inblick i flygvärlden."

-Jonathan Hölling, ungdomsansvarig FFK.



Foto: Jonathan Hölling, spaningsuppdrag



Foto: okänd, kontroll före flygning på läger



Foto: okänd, kul mellan flygningar på Bungaläget

Samarbete med Missing People och FFK i Sjuhärad P-län

Your Eyes in the Sky!

2022

För ungefär ett år sedan fick länsflygchefen Anton Vialle ett samtal. Samtalet kom att bli början på ett samarbete mellan två ideella organisationer med ett nytt gemensamt mål – hitta försvunna personer.

På ett webbseminarium i Stockholm fick Missing People information om att FFK hade varit en bra resurs vid ett försvinnande uppe i Stockholm. Elin Grönlund tyckte att ett samarbete borde upprättas snarast möjligt inom Sjuhärad. Den 7:e april hade vi planerat ett Teams-möte med ledningsgruppen från FFK och Missing People. Mycket bra och positiv stämning på mötet där vi lärde känna varandra och klargjorde begränsningar (ekonomiskt) och möjligheter.

Första samövningen var redan den 12 juni 2022. Missing People har ingen Rakel så en Rakel och en TBOS med FFK besättning var närvarande på marken som kommunikatör. Borås tidning skrev bra artikel med bild om samarbetet. Övningsuppdraget organiserades av Missing People. För FFK var det bara att starta och göra sökningen. I flygplanet en FFK-Pilot och en FFK-spanare samt en spanare från Missing People. Spanare från Missing People anses vara bra för gemensam förståelse av vår verksamhet. Utvärderingen av övningen blev väldigt positiv och ett fortsatt samarbete sågs som ett bra incitament.

2023

Efter ett ny kontakt den 25 april såg vi fram emot en gemensam övning så fort besked om vår ekonomi kom till stånd. Budgetutfallet kom ganska sent i år för FIG-piloter. Ett planeringsmöte genomfördes digitalt den 8 aug 2023. Den 23 sep kl. 0900 startade vi på Viared med ordentlig genomgång och flygövning. Borås tidning var närvarande med reporter och fotograf. Den första övningen var att hitta en vit Volvo som körde mellan Borås och Ulricehamn. Men vet ni hur många vita Volvo man kan hitta med eller utan taklucka, på väg 40?

Den andra övning var en spaningsövning över ett stort område som skulle ta Missing-People flera veckor att genomsöka. Vi skulle söka efter en övergiven röd KIA samt ett blått tält i skogen och en person i orange regnkläder. Det skulle vi klara på en eller två timmar. I Sjuhärad älskar bönderna att använda blå presenningar.

Så vi hittade blåa tält överallt. Nu blir det aldrig så som man förväntar sig.

Efter några ben över sökområdet blev Missing Peoples spanare illamående och spyfärdig. Efter besättningsbyte fortsatte sökningen men då började vädret spela sin roll med åskväder, kraftig regn och dåligt sikt.

En vecka senare gjordes ett digitalt utvärderingsmöte av våra övningar. Missing People var väldigt nöjda med våra insatser och möjligheter. Samverkansavtal var på tapeten och diskuterades med KS. Ett "letter of intent" (avsiktsförklaring) borde kunna upprättas. Ekonomi spelar en stor roll. Så länge det finns FIG-medel från bidragsgivare går det att samöva. Vid skarpa situationer vore det bra om polisen kallar ut oss via TIB.

Några synpunkter att beakta. Missing people jobbar med hög sekretess. I fall av skarpa situationer skall alla inblandade skriva på en sekretessdokument.



SE-KUV med besättning: Pilot Leif Gustafsson, spanare/bitr LFC Alexander Thor, MS spanare



Anton Vialle LFC P-län



Kartplanering av Toni Bergfelt



Elin Grönlund chef Missing People sjuhärad



Fotografen gillade våra dekal

Bifogade bilder är tagna av BTs fotograf : Håkan Rosenqvist

Artikel i Borås Tidning :

<https://www.bt.se/boras/missing-people-ovar-med-frivilliga-flygkaren-tillsammans-kan-vi-radda-liv/>

Mvh

Anton Vialle

LFC P-Län

AKTUELLT FRÅN KÅRSTABEN

Ersättning vid kurs

Senast 7 dagar efter avslutad kurs måste du skicka in ett ersättningsformulär där du bifogar digitala kvittokopior och eventuell SGI för att få ersättning.

För mer info läs på: <https://ffk.se/ersattning-ffk/>

Kommande kurser

Nu börjar vi gå mot årets slut.

Vi har några kurser kvar att genomföra, bland annat några nya tillfällen för UWE i Mora i december. Planeringen för 2024 års kursverksamhet är klar och kommer inom några veckor att öppnas upp i pyramid.

Vi vill passa på att tacka alla instruktörer och deltagare som visat stort engagemang för oss på FFK. Nu ser vi fram emot ett fullspäckat 2024.

Brandflygsäsongen är över för i år

Trots en regnig sommar så har våra FFK piloter och spanare flugit sammanlagt 626,3 h och varit med och upptäckt/blivit kallade att hjälpa till vid 11 stycken bränder.

Vi vill tacka alla som har varit med och bidragit till årets brandflygsäsong.

Hasse & Sven-Inges minnesfond

Varje år delar vi ut stipendium till någon som gjort insatser för ökad flygsäkerhet och för ungdomsverksamheten. Du kanske känner någon som kan passa för detta stipendium. Skicka ditt förslag med motivering till: karstaben@ffk.se

Vi söker teori och flyginstruktörer

Utbildningsverksamheten inom FFK växer och nästa år är inget undantag. Vi söker nu fler teori och flyginstruktörer för att klara av utbildningsbehovet!

Som instruktör är du en viktig del av vår kursverksamhet och du brinner för att sprida din kunskap vidare. Kurser hålls med jämna mellanrum och är allt från enstaka tillfällen till ett par dagar. Utöver flyginstruktörer söker vi teoriinstruktörer inom ämnen som exempelvis totalförsvar, flygrelaterad och uppdragsspecifik teori.

Du behöver inte vara en flyginstruktör för att hålla teorilektioner.

Mejl kurs@ffk.se för att få mer information eller anmäla ditt intresse.

