

DRIFTFÄRDPLAN FÖR OKÄND RUTT

Datum	Startflygplats	Landningsflygplats	NOTAM kontroll	BRÄNSLE	Tid	Liter	Tacho. Ut	Tacho. In
Flp. Registrering	Befälhavare / FFK Status	Spanare / FFK Status	Vikt & Balans-beräkning	Totalt ombord			Block Ut	Block In
				Reserv 45 min	-	-		
Flp. Typ	Fpl / FFK Status	Daglig tillsyn	Bränsleflöde	Extra 10%	-	-	Start	Landning
				Tid för uppdrag	=	=		

	VIKT		ARM		MOMENT			STRÄCKA	VOR/NDB/ POSITION	TAS-VIND = GS	DIST	TID	SAFE RETURN		NOTERING
											INT	INT	UTC / LT	TID	
Tomvikt								70			-				
Främre säte								60			10				
Bakre säte								50			10				
Baggage								40			10				
Bränsle								30			10				
TOW								20			10				
W/V	TAS	TT	wca	TH	var	MH	Alt/ FL	10			10				
											10				

NOTERINGAR	Härmed godkänner jag att alla förberedelser enligt FFK OM-A kapitel 8.1 är genomförda, samt att vikt och balans är inom godkända gränser. Befälhavare signatur:
------------	---

STARTPRESTANDA				LANDINGSPRESTANDA				ATS/RADIOENHET		MHz	NAV	MHz
T/O FR 50 FOT ENL POH T/O INKL KORREKTIONER T/O INKL TSFS-TILLÄGG BANLÄNGD				LDG FR 50 FOT ENL POH								
				LDG INKL KORREKTIONER								
				LDG INKL TSFS-TILLÄGG								
				BANLÄNGD								