

# SOP

Standard Operating Procedures

version 2.1



<b>Allmänt</b> .....	<b>3</b>
Syfte med Standard Operating Procedures (SOP) .....	3
Fraser .....	4
Generella procedurer .....	5
Roller vid planering och förberedelse .....	5
Sambandsregler .....	5
Roller under utförande av insats .....	5
Roller i samarbete med markförband (bl.a. fällning med rapporthylsa eller likn.) .....	6
Roller vid nödlägen .....	6
<b>Förberedelser</b> .....	<b>7</b>
Checklista Befälhavare .....	7
<i>Allmänt</i> .....	7
<i>Flygplanet:</i> .....	7
<i>Personliga behörigheter:</i> .....	7
<i>Väder:</i> .....	7
<i>Kartstudier:</i> .....	7
<i>Färdplan:</i> .....	7
<i>Preparering:</i> .....	7
Checklista Spanare .....	8
<i>Preparering</i> .....	8
<i>Övrig utrustning</i> .....	8
Utförande .....	9
<i>Kraftnät</i> .....	10
<i>Trafikövervakning</i> .....	11
<i>SAR</i> .....	12
<i>Radiak</i> .....	14
<i>Målgång</i> .....	15
<i>Sjöbevakning</i> .....	18
<i>Brandflyg</i> .....	20
Inflygning .....	22
Landningsvarv Pa28-180/181 .....	23
Landningsvarv C172 .....	24
Landningsvarv Diamond Da40 .....	25

## Allmänt

Ett standardförfarande (SOP) är en uppsättning skriftliga anvisningar som dokumenterar en rutin eller återkommande aktivitet följt av en organisation. Utveckling och användning av standardrutiner är en integrerad del av ett framgångsrikt kvalitetssystem eftersom det ger alla den information som behövs för att utföra ett jobb på ett bra och korrekt sätt.

### Syfte med Standard Operating Procedures (SOP)

En effektiv SOP kommunicerar vem som ska utföra uppgiften, vilket material behövs, där uppgiften kommer att äga rum, när uppgiften skall utföras och hur personen kommer att utföra uppgiften.

Utveckling och användning av standardrutiner minimerar variation och främjar kvalitet genom ett konsekvent genomförande av en process eller förfarande inom organisationen.

Det gör att även om det är tillfälliga eller permanenta personalförändringar i organisationen finns det rutiner som enkelt kan appliceras på den nya personen. Standardrutiner gör det enklare att följa organisationens men också Luftfartsmyndighetens krav och kan användas som en del av en personalutbildning program, eftersom de skulle ge detaljerade arbetsinstruktioner.

Så ytterst gör SOP att vi minimerar möjligheterna till missförstånd och kan åtgärda kända säkerhetsproblem.

På det sättet förbättras kvaliteten på våra flygningar och våra uppdragsgivare blir nöjdare samt att flygsäkerheten höjs.

## Fraser

Viktigt i flygandet och i våra insatser är att vi är tydliga med och till varandra. För att vara det förenklas det om vi har några gemensamma fraser.

Befälhavare	Den som ansvarar för hela flygningens säkra genomförande. Befälhavare byts aldrig under en flygning eller ett uppdrag.
Förare	Person som framför flygplanet.
Spanare	Kan vara en pilot, men är en person som inte flyger
Du flyger	Förare lämnar över till Spanare (om denna kan flyga). Denne svarar Jag flyger och blir då Förare.
Jag flyger	Spanare som bekräftar kommandot och blir då Förare. Om Spanaren inte bekräftar har inte överlämnandet skett!
Mast kl XX	Anger en mast position i förhållande till flygplanets riktning. 12 är rakt fram. (Ex. "Mast till höger kl 2.")
Mål kl XX	Anger ett måls (ex båt/brand) position i förhållande till flygplanets riktning. 12 är rakt fram. (Ex. "Mål till höger kl 2.")
Avbryt	Någon i besättningen anser att aktuell manöver äventyrar säkerheten. Förare avbryter och går till säker höjd. Kallas även Lex FFK. (störningsrapport SKA skrivs)
FREDA	Fuel, Radio, Engine, Direction, Altitude Utför med jämna intervall under flygning.

**Spanare övervakar flygplanet och vid upptäckt avvikelse meddelas avvikelse som fakta – inte vad som bör göras.**

- "Klaffen är inne"
- "Fart 65"
- "Höjd 300 fot"
- "Flygplan från höger"
- "Kolonn till vänster"

## Generella procedurer

1. Befälhavaren är ansvarig för flygningens säkerhet. Föraren sköter manövrerandet av flygplanet och inställning av reglage och avionik. Spanaren sköter övriga sysslor som Navigering/Spaning/markradio.
2. Före start och landning ska en kort briefing göras så båda vet vad som ska hända.
3. Befälhavaren läser checklistan högt och utför åtgärderna tydligt så att båda vet vad som är gjort. Spanaren kontrollerar att befälhavaren följer checklistan.
4. Om befälhavaren/spanaren är bekymrad över säkerheten ska han om så är möjligt diskutera problemet med befälhavaren/spanaren.

## Roller vid planering och förberedelse

1. Både förare och spanare går igenom insatsen (inkluderar riskanalys)
2. Både förare och spanare bestämmer hur flygning ska genomföras
3. Både förare och spanare planerar flygväg
4. Både förare och spanare bestämmer utrustningsbehov
5. Föraren gör tillsyn före flygning och kontrollerar flygplanet
6. Spanaren samlar och kontrollerar utrustning och gör navigationsberäkningar om han/hon har den kunskapen.

## Sambandsregler

1. Spanaren ansvarar för samband med marktrupp
2. Förare ansvarar för flygsäkerhet och samband med Trafikledning och andra flygplan

## Roller under utförande av insats

1. All flygning ska göras över 500 ft om inte insatsen kräver lägre höjd för identifiering eller skydd.
2. Vid all flygning styr Förare flygplanet och spanar framåt.
3. Enbart Förare ställer reglage och knappar i flygplanets utrustning. Spanare kan göra det på order av Förare.
4. Spanare navigerar och spanar åt sidor

5. Spanare förvarnar 1 minut före brytpunkt och meddelar ny kurs
6. Vid brytpunktspassage noterar Spanare tid och meddelar tidsfel
7. Om hinder upptäcks sägs Hinder kl xx.
8. Om mål upptäcks sägs Mål kl xx
9. Vid fel i höjd eller fart säger Spanare "kontrollera höjd/fart"
10. Vid landning ska Spanare vid 300 fot rapportera fart. Ex. "300 fot fart 70kt"  
Förare ska rapportera på final "etablerad för landning" då fart, sjunkhastighet och riktning är korrekt för landning.
11. Förare läser checklistan högt och utför handgreppen medan spanaren kontrollerar att de blir utförda.

### **Roller i samarbete med markförband (bl.a. fällning med rapporthylsa eller likn.)**

1. Förare styr flygplanet och spanar i flygriktningen
2. Spanare håller ögonkontakt med målet och meddelar Förare var det finns och hur flygplanet ska manövreras för överflygning.
3. Spanare sköter dokumentation av mål
4. Spanare sköter radiosamband med markförband.
5. Spanare sköter fällning och fotografering om öppning i huven finns på Spanare sida. I annat fall byter Förare och Spanare roll under fällning och fotografering.

### **Roller vid nödlägen**

1. Förare styr flygplanet och förbereder landning.
2. Spanare gör nödsändning på radio, hjälper Förare åtgärda problemet, hjälper Förare vid val av landningsplats, övervakar fart, informerar övriga ombord och förbereder cockpit för utrymning.

## Förberedelser

### Checklista Befälhavare

#### Allmänt

Flygningen ska vara beordrad av behörig FC, CPIL eller GC.  
meddelande om flygning ska alltid ske till CPIL och FC.

#### Flygplanet:

Bokat, Luftvärdig, Service utförd, Försäkring giltig, Grönmarkerad på FFK:s hemsida

#### Personliga behörigheter:

Certifikat, Medicinskt intyg, Språk, Klassen SEP, Gällande medlemskap och ev. lågflygbevis i FFK.

#### Väder:

TAF, METAR, konsultera meteorolog,  
Prognos i området (minst 1000 fot 5 km sikt)

#### Kartstudier:

Aktuella kartor,  
Luftrum (kontrollerad/okontrollerad luft) R-område, D-områden,  
Uppfångare, Alternativa landningsplatser.

#### Färdplan:

Driftfärdplan upprättad  
ATS-färdplan (om behov finns)  
Annan uppföljning då ATS-färdplan ej används  
NOTAM

#### Preparering:

Brytpunkter (in-/utflygning, målområde)  
Färdlinjer blå  
Kurser i blå ram  
Tider blå  
Vindpil svart  
Hinder röda markeringar ramar eller cirklar (Rött =fara)  
PPR Kontrollera  
Flygklubb Ring och kontrollera  
Bränsle Tillgängligt (till destination +reserv+extra)  
Flyghöjd lämplig för insatsen (lägst 150 fot om behörig)  
Prestanda Start- och landningssträcka, bränsleförbrukning, lastbesked

## Checklista Spanare

Beroende på uppdragets karaktär och spanarens behörigheter kan spanaren utföra även uppgifter som befälhavaren ska göra.

### Preparering

IPAD	Laddad
Kamera	Laddad
R90-router	Laddad
Kartor	förberedda och medtages
SJÖ-VHF	Laddad
Övrig radio	Laddad
Papper & penna	medtages

### Övrig utrustning

Flytvästar	medtag
1-timmes dräkter	Kontrollera medtag vid behov
PLB	medtag
Fjällutrustning	medtag vid behov



## Utförande

### Befälhavares uppgifter

Tillsyn före flygning  
Utför checklistan och  
läser punkterna högt

### Start

Gasreglage fullt fram  
Rotera  
Stighastighet (Vx/Vy/Vec<sup>1</sup>)

### Climb >300 fot

Klaff in  
Elbränslepump av (om tillgänglig)  
motorinstrument (gröna värden)  
Blandningsreglage kontrollera  
Strålkastare (Av om påslagen)

### Cruise

Motorinstrument kontrollera  
Ställ in rätt motorvärden  
Blandning  
FREDA

### Spanares uppgifter

Kontrollerar att den är utförd

Noterar starttid  
Bekräfta fart (ex. 60kt)  
Bekräfta fart och stighastighet.  
(ex. 76 kt stiger 500 fot/min)

Bekräfta klaff in  
kontrollerar

Navigerar till Brytpunkter  
Informerar om hinder

## Övningsuppdrag Navigering

Träningen går ut på att navigera på låg höjd >150 fot- <500 fot GND. Detta sker i besättning

### Förare

Bekräftar "BP ny kurs YYY"

Bekräftar "Kraftledning"

Bekräftar "Hinder kl..."

### Spanare

Förvarnar 1 minut innan varje brytpunkt och meddelar ny kurs

Varnar innan känt hinder, Kraftledning, mast

Varnar för hinder " hinder kl XX"

<sup>1</sup> Vec enroute climb distansekonomisk stigning

## Kraftnät

Insatsen sker på 500 fot över marken. Normal hastighet med Pa28 eller Cessna är 80 kt.

Uppgiften är att lokalisera skador på kraftledningar eller risk för skador som ex. översvämning, nedfallna ledningar/träd m.m.

Flygning ska ske så att spanaren ser ledningen. Spanaren styr flygningen genom att ge Föraren information hur han ska styra. "5 grader vänster" Förens uppgift är att flyga enligt Spanarens direktiv och hålla reda på flygplanets position och hinder i närheten.

### Förare

Håller kurs, fart och höjd  
Sköter flygradio och klareringar  
Svarar "5 grader vänster/höger"  
  
Svarar "mast kl. 12 håller höger om"

Svarar "Begär klarering i XXX"  
"Klar i Ctrl-zon att följa..."

### Överlämnande av flygkontroller

Du flyger

### Vid identifiering av skada

Svarar "Svänger höger 360"

Om det är säkert att svänga

Svarar "Fortsätter spaning"

### Spanare

Ger styrinformation

5 grader vänster/höger, alternativt Vänster  
huset, åkern,  
Mast kl. 12 håll höger om osv.

Förvarnar om TMA/CTRL.  
Ex. "Ctrl-zon om 5 NM)

Jag flyger

"Gör 360 höger"  
"Klart höger"

Markerar position på GPS, (håller inne  
markknappen) Alternativt avläsning av  
stolpskylt

"Positionering klar"

"Gör anteckningar"

Rapporterar till Uppdragsgivare via RAKEL

"Klar att fortsätta"

### Trafikövervakning

Sker normalt på 1000-2000 fot, c:a 65 % effekt. Vid särskild identifiering kan flygning ner till 150 fot ske.

Flygning ska ske så att spanaren ser vägen. Om vägen är krokig kan det vara praktisk att byta spanare och flygförare löpande under flygning.

#### Förare

Håller kurs, fart och höjd  
Sköter flygradio och klareringar  
Svarar "5 grader vänster"

Svarar "mast kl12 håller höger om"  
Svarar "Begär klarering i XXX"

"Klar i Ctrl-zon att följa..."

#### Spanare

Ger styrinformation

5 grader vänster/höger, alternativt Vänster  
huset, åkern,

Mast kl 12 håll höger om osv.

Förvarnar om TMA/CTRL.

Ex. "Ctrl-zon om 5 NM)

### Överlämnande av flygkontroller

Du flyger

Jag flyger

#### Vid identifiering på låg höjd

Inga hinder

Inga hinder (eller mast kl XX)

"Jag sjunker"

"Jag ser målet" (ger styrinformation)

Markerar position på GPS, (håller inne  
markknappen)

Rapporterar till Uppdragsgivare via RAKEL

"Förbered stigning"

"Full gas"

"Jag stiger"

"Målet identifierat", "Målet fotograferat"

#### Vid identifiering på >500 fot

Om målet är stort kan det räcka med att göra en överflygning på högre höjd

"Gör 360 höger"

Svarar "Svänger höger 360"

Om det är säkert att svänga

"Klart höger"

Markerar position på GPS, (håller  
inne "mark"-knappen)

"Positionering klar"

Rapporterar till Uppdragsgivare via RAKEL

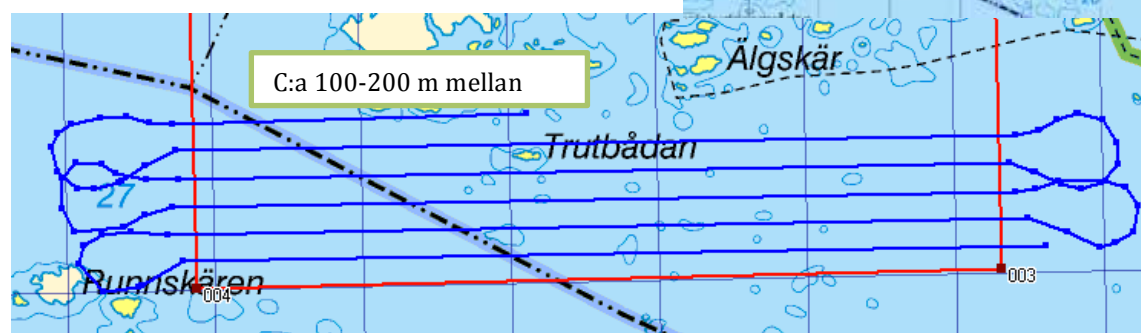
"Klar att fortsätta"

Svarar "Fortsätter spaning"

## SAR

Flygning sker genom att göra en överflygning över området på c:a 1500 fot för att skapa en bild över området.

När området har identifierats påbörjas en noggrannare parallellsök (normalt på 3-400 fot).



### Förare

Navigerar till området, sköter flygradion med klareringar.

Håller kurs, fart och höjd noggrant  
Sköter flygradion och klareringar  
Svarar "5 grader vänster"

Svarar "Begär klarering i XXX"

"Klar i Ctrl-zon ...."

Om möjligt spanar framåt och vänster

### Överlämnande av flygkontroller

Du flyger

### Vid identifiering på låg höjd

Inga hinder  
"Jag sjunker"

"Full gas"  
"Jag stiger"

### Spanare

Spanare anmäler till JRCC på Sjö-VHF att man är i målområdet

Spanar ut framåt och åt höger. Svepande

Ger styrinformation med hjälp av GPS/IPAD

5 grader vänster/höger, alt. Vänster om ön

Förvarnar om TMA/CTRL.  
Ex. "Ctrl-zon om 5 NM)

Jag flyger

Inga hinder (eller mast kl XX)  
"Jag ser målet" (ger styrinformation)  
"Målet identifierat", "Målet fotograferat"



**Radiak**

Flygning sker med 80-95 knop beroende på flygplanstyp.  
(Ex. beskriver flygning med en Pa28-161)

Fart 80 kt, klaff 2 steg, c:a 2300 rpm (Pa28)

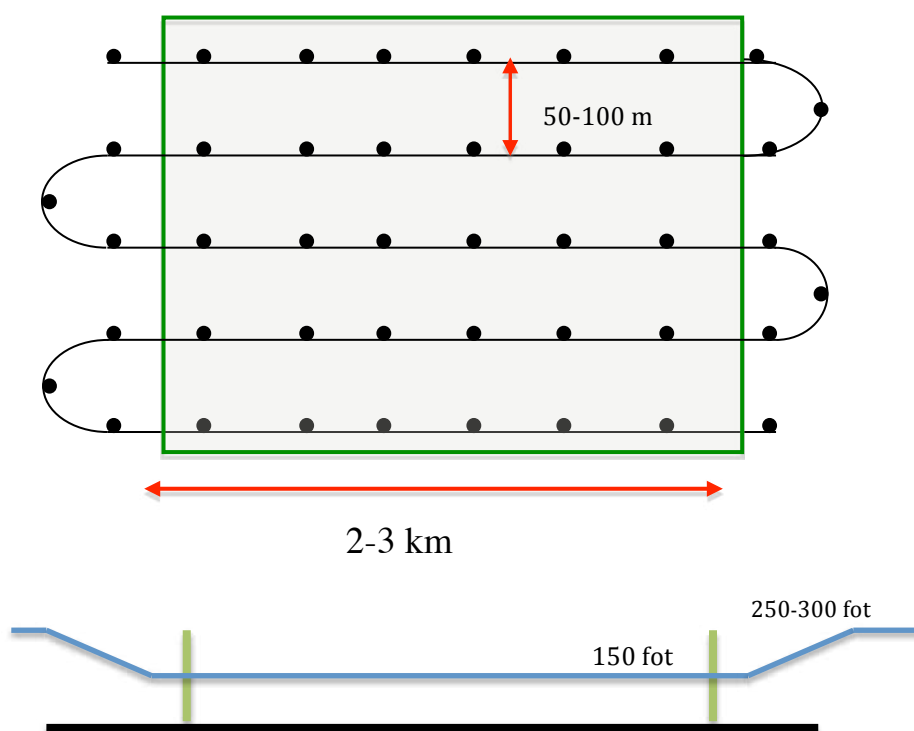
Gör en överflygning i området på c:a 1500 fot för att se begränsningarna av området.

**Förare**

Håller kurs, fart och höjd noggrant  
Sköter flygradio och klareringar

**Spanaren/Navigator**

Ger styrinformation  
5 grader vänster/höger, alternativt Vänster  
huset, åkern...  
Mast kl 12 håll höger om osv.



180-graderssvängarna görs utanför mätområdet.

Stig med full effekt, 80 kt i c:a 10 sekunder  
håll kurs och höjd c:a 10 sekunder.  
Påbörja sväng max 45 graders bankning

Vid sidvind kan man behöva svänga mot vinden för att hinna svänga runt.

## Målgång

Insatsen är helt beroende på vad vi går målgång mot. Det kan vara mot marina enheter, mobila luftförsvarensenheter.

Nedan listas olika rollprofiler som piloten eller spanare spelar. All kommunikation sker på engelska med övande fartygen om inget annat är överenskommet.

### **Roll profiler för flygaren (flygaren kommer från Xland = lite "knagglig" engelska)**

#### **1. Radio-problem**

Simulera radio-problem. Piloten svarar först inte på anrop. Efter ett antal lästa varningar skall piloten svara men ofta begära repetition på lästa varningar/information/direktiv.

Piloten spelar flygare som genomför flygträning i området. Endast överflygning högre höjd.

#### **2. Fotograf**

Piloten simulerar att han har en fotograf som vill fotografera skärgårdsområdet vid kusten.

#### **3. Motsträvig pilot**

Piloten svarar på anrop men är motvillig att lyda order och anvisningar, piloten försöker starta en diskussion med fartyget, hävdar att han har rätt att flyga i området utan att bli störd.

#### **4. Terrorist som angriper fartyg**

Piloten flyger emot fartygen svarar på anrop, kvitterar de uppmaningar han får, men följer dem ej, gör lätt dykning mot fartyget, blinkar med landningsljusen och läser "GUNS, GUNS, GUNS" på radiofrekvensen.

#### **5. Kontroll av fyr**

Pilot på väg till Kungsgrundet, ska kontrollera att fyrlyuset fungerar.

#### **6. Spaning efter djur**

Piloten är på uppdrag och spanar efter sälar som förstör fiskeredskapen.

**Varningar som fartygen kommer att läsa**

## WARNING 1:

UNKNOWN AIRCRAFT IN POSITION (GEOGRAPHIC OR RANGE AND BEARING FROM) ,  
HEADING ... SPEED... KTS, ALTITUDE, THIS IS SWEDISH WARSHIP (HULL NO) I  
REQUEST YOU IDENTIFY YOURSELF AND STATE YOUR INTENTIONS, OVER

## WARNING 2:

(AIRCRAFT CALLSIGN) (OR TYPE OF AIRCRAFT IF KNOWN) OR UNKNOWN AIRCRAFT  
IN POSITION (GEOGRAPHIC OR RANGE AND BEARING FROM) , HEADING ... SPEED...  
KTS, ALTITUDE, THIS IS SWEDISH WARSHIP. YOU DID NOT RESPOND TO EARLIER  
CALLS AND/ OR YOUR INTENTIONS AND FLIGHT PATTERN ARE (STILL) UNCLEAR.  
CHANGE YOUR COURSE OR I WILL BE FORCED TO TAKE ACTIONS AGAINST YOU, OVER

## WARNING 3:

(AIRCRAFT CALLSIGN) (OR TYPE OF AIRCRAFT IF KNOWN) OR UNKNOWN AIRCRAFT  
IN POSITION (GEOGRAPHIC OR RANGE AND BEARING FROM) , HEADING ... SPEED...  
KTS, ALTITUDE, THIS IS SWEDISH WARSHIP.

YOU DID NOT RESPOND TO MY EARLIER CALL. I AM ACTING IN SELF-DEFENCE,  
OPENING FIRE NOW!



**Förare**

Navigerar till området, sköter flygradion

Håller kurs, fart och höjd  
Sköter flygradion och klareringar  
Svarar "5 grader vänster"

**Spanare**

Sköter kommunikation med målenhet.

Ger styrinformation.  
5 grader vänster/höger, alt. Vänster om ön

Spelar rollen som pilot enligt scenarion.

**Överlämnande av flygkontroller**

Du flyger

Jag flyger

**Vid målgång på låg höjd**

Berättar riktning, "Kurs 250"  
"Mellan öarna" Höger om ön, huset...  
"Jag ser målet"  
"Jag flyger över/framför/bakom målet"  
"Simulerar anfall"

Inga hinder (eller mast kl XX)  
"Kontakt" (ger ev. styrinformation)

"Jag blinkar med lampan" "Gun, Gun, Gun"

**Om fler än ett plan går målgång mot samma enhet**

Ena planet blir FFK 01 och sedan blir övriga FFK 02 osv. Detta måste komma bestämmas innan flygning.

**Förare FFK01**

Sköter kontakt mellan planen  
"Samling utgångsläge"

"Påbörjar målgång enligt 1-6"

Efter överflygning

"Bryt för samling"

Kommer in från vänster mot mål

"Återgå för landning"

"Avbryt övning"

**Förare FFK02**

Bekräftar  
"Samling utgångsläge"

"På plats"

"målgång enligt 1-6"

"Återgår för samling utgångsläge"

"Kontakt" om synlig

"Kommer som nummer två från N,Ö,S,V"

"Går mot flygplats egen navigering"

"Avbryter"

## Sjöövervakning

Förare	Spanare	Sjöcentralen
Navigerar till området, sköter flygradion	Sköter kommunikation med Sjöcentralen. Inleder kontakt med SjöC. "SE-FFK, Förbindelsen provas" "Hörbarhet XX"	SjöC svarar. "Hörbarhet frågas?"
	Läser tillbaka läge SjöC	Målets läge Lat/Long Mål- bäring xxx grader avstånd 10 NM Nästa Mål ...
Håller kurs, fart och höjd Sköter flygradio & klareringar Svarar "5 grader vänster"	Ger styrinformation. 5 grader vänster/höger,	
Bekräftar kurs till spanare	Läser tillbaka läge SjöC	"Kom till kurs XX" (leds mot flera mål.)
	Läser tillbaka läge SjöC	"Vid kontakt flyg emot.."
Påbörjar anflygning	Rapport till SjöC "Kontakt påbörjar anflygning"	
	Flyger emot...	"Flyg emot"
Påbörjar anflygning	Målrapporering  Position, Tid, Typ, Namn Ev. verksamhet/avvikelser	Bekräftar!
	Bekräftar "Fri Spaning"	Fri Spaning
Stiger omedelbart till säker höjd och till säkert område!	Bekräftar "Avbryt"	"Avbryt"

**Förare****Spanare****Överlämnande av flygkontroller**

Du flyger

Jag flyger

**Vid identifiering på låg höjd**

Förbered fotografering

Jag är klar

”Påbörjar anflygning”

Fotografering klar / Ej klar, Gör ett svep till.

”Full gas”

Stiger till säker höjd

## Brandflyg

### Förare

Navigerar till längs slingan, sköter flygradion / ev. klareringar  
Flyghöjd 1-2000 fot

### Vid upptäckt av brand

Bekräftar brand "kl. 1"

Flyger fram till branden

Informerar Sweden Ctrl att man avviker från planerad slinga p.ga. misstänkt skogsbrand

Flyger fram till branden  
Undviker att flyga in i röken

Bekräftar spanaren

### Vägledning av fordon med radioförbindelse

Pilot flyger längs med vägen så att Spanaren ser

Flyghöjd 1-2000 fot

### Spanare

Sköter kommunikation med SOS.

Kontaktar SOS via Rakel.

Brandflyg "Brandflyg SE-XXX" i luften, börjar slinga i vänster/högervarv

"Brand kl 1"

Bedömer brandens storlek

Storlek i diameter på branden

sekunder	Fart knop	Storlek m
2	100	103
4	100	206
6	100	309
8	100	412
10	100	514

Trycker Mark på GPS för att få position  
"Position klar" "Foto klar" "TBOS klar"

Rapporterar till SOS

Position i Rikets Nät, Typ av brand, Storlek i diameter/omkrets, tillfartsvägar

Till SOS "Behövs vägledning till brand?"

Ger kommandon till pilot "5 grader höger/vänster."

Rapportering sker normalt via Rakel

"Tag nästa höger/vänster"

"Sväng höger/vänster nu"

"Hinder om c:a xxx m"

"Väpkors om xxx m."

"Kör rakt fram till..."

"Vänd om"

## Vägledning av fordon utan radioförbindelse

Grunden är att fordon kör fram till nästa korsning

Flyger längs vägen

Fordon följer vägen

Flyger mot fordonen

Fordon ska stanna

Flyger tvärs över vägen i riktning

Fordon ska svänga åt den riktningen planet flyger

Flyger i cirkel

Planet är över slutmålet

## På navigeringsslinga

Gör 360 graders sväng var 20:e minut

Gör vid något tillfälle förbindelseprov med SOS för att säkerställa att vi har kontakt.

**Inflygning****Förare**

Briefing inför inflygning  
Läser checklisten högt och utför den

**300 fot (150 fot vid lågflyg)**

Klar för landning

"Etablerad för landning"

**Över tröskel**

"Jag landar"

**Landning**

På mittlinjen, på rätt fart

**Efter landning**

Hangarering  
Avsluta färdplan 08-585 545 05  
Kontroll av att Fpl är i samma skick som när den hämtades, Städat, enligt FK:s rutiner

Rapport till Uppdragsgivare  
Rapport till FFK-KS  
Rapport till CPIL  
Störningsrapport om behov

**Spanare**

Ren kabin (Rensa från alla tillbehör)

Kontrollerar Föraren att han utför checklisten

Rapportera "300 fot, fart 70 knop".

"Klar!"

Noterar landningstid

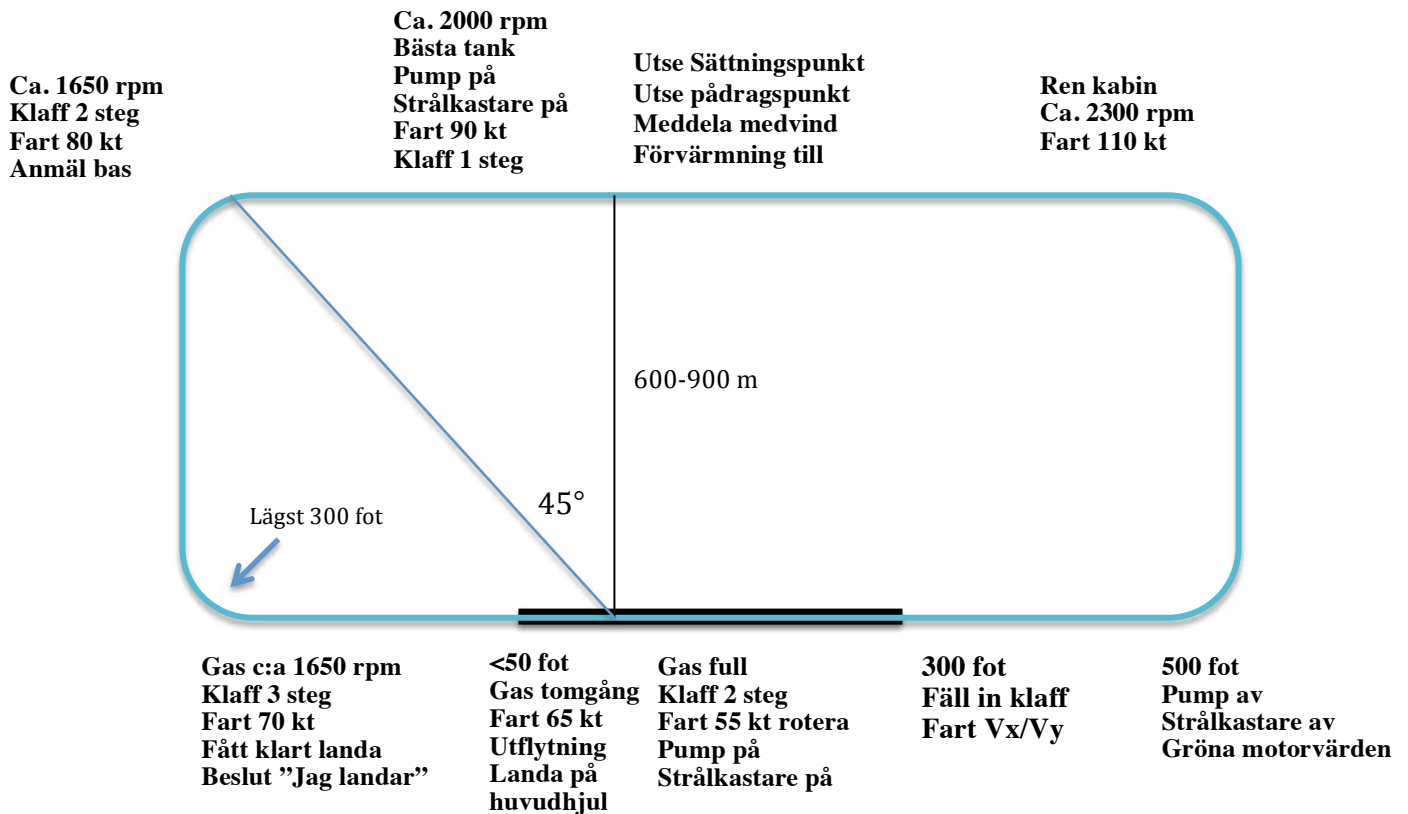
Hjälper till med hangarera planet

## Förslag till trafikvarv

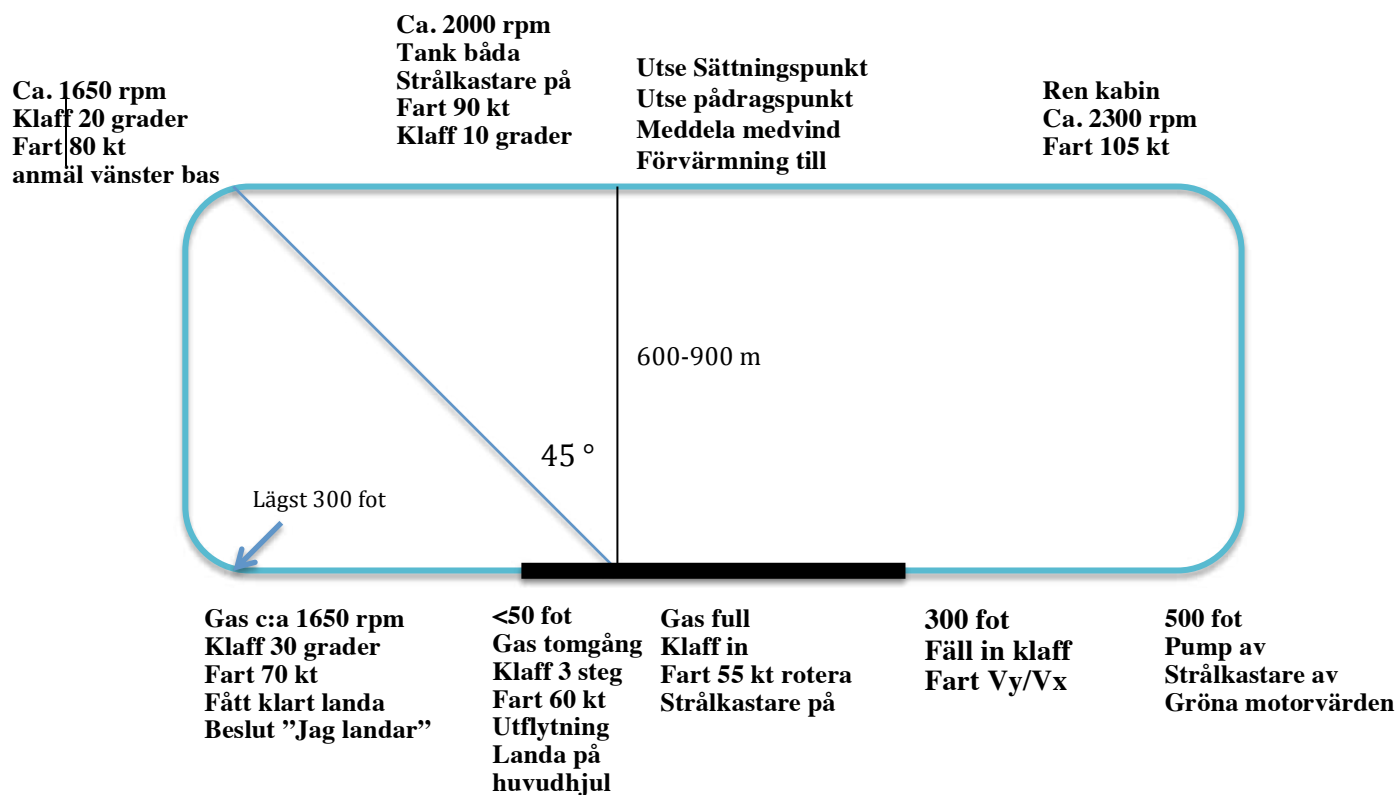
Bilderna nedan är förslag till av trafikvarvet som visat sig fungera bra för respektive flyglanstyp.

Dock gäller alltid flygplanets checklista och denna ska användas för alla manövrer och procedurer under flygning.

## Landningsvarv Pa28-180/181



## Landningsvarv C172





## Landningsvarv Diamond Da40

